

RALLIES 2012 CAMPIONATO ITALIANO RALLIES REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: ASD RUBICONE EVENTI
DENOMINAZIONE: 25° Rally San Crispino - Città di Gubbio
DATA DI SVOLGIMENTO: dal 28 al 30 giugno 2012
RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO:¹ Internazionale
VALIDITA':² Campionato Italiano Rally e Trofeo Rally Terra 2012
ZONA:³ 7^a

oooooooo

<u>1. PROGRAMMA</u>	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni Apertura ⁴	ASD Rubicone Eventi Via San Crispino, 76 47030 San Mauro P. (FC)	Giovedì 31 maggio	
Chiusura ⁵		Lunedì 25 giugno	18:00
Distribuzione del Road book⁶, delle targhe e dei numeri di gara⁷	Segreteria di Manifestazione Hotel Cappuccini - Gubbio	Martedì 26 giugno	17:00 / 22:00
Ricognizioni con vetture di serie⁸ - PS 1 / 3 e 2 / 4 - PS 5 / 7 / 9 e 6 / 8 / 10		Mercoledì 27 giugno	09:00 / 20:00 09:00 / 16:00 13:00 / 20:00
Prima riunione dei Commissari Sportivi	Direzione Gara Hotel Cappuccini - Gubbio	Giovedì 28 giugno	09:30
Verifiche sportive ante gara⁹	Direzione Gara Hotel Cappuccini - Gubbio	Giovedì 28 giugno	10:00 - 13:00
Verifiche tecniche ante gara¹⁰	Parco Assistenza del Rally Viale Teatro Romano - Gubbio	Giovedì 28 giugno	10:30 - 14:30
Pubblicazione dell'elenco delle vetture e dei concorrenti / conduttori ammessi	Albo Ufficiale di Gara Hotel Cappuccini - Gubbio	Giovedì 28 giugno	18:00
Ricognizioni con vetture di gara¹¹ - Solo piloti prioritari: - Tutti i piloti verificati:	Petazzano - Gubbio	Giovedì 28 giugno	14:30 / 18:30 14:30 / 16:30 16:30 / 18:30
Cerimonia di partenza	Piazza 40 Martiri - Gubbio	Giovedì 28 giugno	20:00

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior e/o Produzione.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁸ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁹ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹⁰ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹¹ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Partenze / Arrivi			
Parco Partenza¹²			
Partenza Prima tappa	Parco Assistenza del Rally Viale Teatro Romano - Gubbio	Venerdì 29 giugno	12:00
Arrivo Prima tappa	Piazza 40 Martiri - Gubbio	Venerdì 29 giugno	19:00
Pubblicazione dell'ordine di partenza della seconda tappa			
	Albo Ufficiale di Gara Hotel Cappuccini - Gubbio	Venerdì 29 giugno	21:00
Partenza Seconda tappa	Piazza 40 Martiri - Gubbio	Sabato 30 giugno	09:00
Arrivo Seconda tappa e Premiazione sul podio	Piazza 40 Martiri - Gubbio	Sabato 30 giugno	18:30
Pubblicazione dell'elenco delle vetture in verifica			
	Albo Ufficiale di Gara Hotel Cappuccini - Gubbio	Sabato 30 giugno	18:30
Verifiche tecniche post gara			
	Vama Sas Via Brunelleschi - Gubbio	Sabato 30 giugno	18:45
Pubblicazione delle classifiche			
	Albo Ufficiale di Gara Hotel Cappuccini - Gubbio	Sabato 30 giugno	20:30
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹³	Hotel Cappuccini - Gubbio		
	da:	Martedì 26 giugno	17:00
	a:	Sabato 30 giugno	21:00
Sala Stampa ¹⁴	Hotel Cappuccini - Gubbio		
	da:	Mercoledì 27 giugno	17:00
	a:	Sabato 30 giugno	21:00
Parco chiuso (ubicazione)	Piazza 40 Martiri - Gubbio		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Direzione Gara - Hotel Cappuccini - Gubbio		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (NS11 CSAI) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

#La¹⁵ **ASD Rubicone Eventi** con sede in **Via Piazzale dell'Autostrada, 36 - 47030 Cesena - Telefono: +39.0541.810269 Fax: +39.0541.930060 - E-mail: rubiconecorse@rubiconecorse.com**, titolare della licenza di Organizzatore n. **298383** in corso di validità, indice e organizza

¹² Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

n. _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____
 titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità organizza,
 in collaborazione con _____

il Rally¹⁸
 valevole per¹⁹
 Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo²⁰
 e si svolgerà dal

25° RALLY SAN CRISPINO - CITTA' DI GUBBIO
 Campionato Italiano Rally e per il Trofeo Rally Terra 2012
 Internazionale
 28 al 30 giugno 2012

2.2 Comitato Organizzatore²¹

- Sig. Daniele GABRIELLI Presidente
 - Sig.ra Monica FERSINI Componente
 - Sig. Fabrizio PACINI Componente

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

- Sig. Luca CIAMEI (CSN) Presidente
 - Sig. Marcello DELLA GIOVANPAOLA (CSR) Licenza n. 234477
 - Sig.ra Fulvia RUBBIERI (CSR) Licenza n. 237132

Direttore di Gara

- Sig. Fabrizio FONDACCI Licenza n. 51425

Direttore di Gara aggiunto²²

- Sig. Lucio DE MORI Licenza n. 20623

Commissari Tecnici

- Sig. Andrea MELIZZA (CTN)
 - Sig. Giovanni VANDELLI (CTN)
 - Sig. Francesco CERAFISCHI (CTR) Licenza n. 236704
 - Sig. Franco PACIOTTI (CTR) Licenza n. 28228
 - Sig. (CTR) Licenza n. ____
 - Sig. (CTR) Licenza n. ____
 - Sig. (CTR) Licenza n. ____

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

- Sig. Marcello CARATTOLI Licenza n. 78956
 - Sig. Franco LEONI Licenza n. 87191

Addetto alla sicurezza

- Sig. Paolo BET Licenza n. 84758

Medico di Gara

- Dr. Alessandro MARGARITI Licenza n. 61011

Segretario/a di Manifestazione

- Sig.ra Maela TERCON Licenza n. 30257

Verificatori Sportivi

- Sig.ra Veruschka PERAZZI Licenza n. 67689
 - Sig. Licenza n. ____

Verificatori Tecnici

Saranno comunicati con Circolare Informativa

- Sig. Licenza n. ____
 - Sig. Licenza n. ____
 - Sig. Licenza n. ____
 - Sig. Licenza n. ____

¹⁶ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁷ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, deppennare.

¹⁸ Indicare la denominazione..

¹⁹ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rally, per il Trofeo Rally Asfalto o per il Trofeo Rally Terra, altrimenti barrare.

²⁰ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

²¹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

²² Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, deppennare.

Apripista

Saranno comunicati con Circolare Informativa

- Sig. Licenza n. ___ - **Vettura S1**
- Sig. Licenza n. ___ - **Vettura 00**
- Sig. Licenza n. ___ - **Vettura 0**

Servizio di cronometraggio sarà curato da²³: **FICr Perugia - Perugia Timing**
Capo Servizio di cronometraggio e compilatore delle classifiche:
Sig. Ferdinando RAPETTI

Commissari di Percorso dello o degli AC di: _____

Saranno comunicati con Circolare Informativa

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

Team di decarcerazione: **Sita Antincendio Licenza n. 340431**
Sarà comunicato con Circolare Informativa

2.4 Responsabile dell'Ufficio Stampa **Sig.ra Daniela MALUSA**

2.5 Osservatore CSAI **Sig. _____**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di partenza/arrivo²⁴: **Gubbio (Pg)**
- Province interessate dal percorso di gara: **Perugia**
- Lunghezza totale del percorso: **Km 468,92**
- Lunghezza totale delle Prove Speciali: **Km 125,56**
- Numero dei giorni di gara: **2**
- Numero dei Controlli Orari: **28**
- Numero delle Prove Speciali: **10**
- Fondo stradale delle Prove Speciali²⁵: **sterrato**

L'Organizzatore dichiara di ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente²⁶.
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE²⁷: **superiore a 80Km/h.**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d)²⁸.

~~a) Rally iscritti nel Calendario nazionale²⁹~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~b) Rally iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata³⁰~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.~~

c) Rally iscritti nel Calendario internazionale³¹

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

²³ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²⁴ Città, indirizzo

²⁵ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto / terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

²⁶ Depennare in caso contrario

²⁷ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h.

²⁸ Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

²⁹ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

³⁰ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

³¹ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

~~-Campionato Italiano e Trofei Terra: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gruppo N oltre 2000cc, varianti Kit oltre 1600cc, S1600, S2000, R3C, R3T, R4, (RCT per le gare su asfalto) dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale³².~~

~~-Trofeo Asfalto: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gruppo A/N oltre 2000cc, WRC, varianti Kit oltre 1600cc, S1600, S2000, R3C, R3T, R4, RCT dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale³³.~~

~~-Rally internazionali non titolati: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gruppo A/N oltre 2000cc, WRC, varianti Kit oltre 1600cc, S1600, S2000, R3C, R3T, R4, RCT e di fuori omologazione oltre 2000cc dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale³⁴.~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Allegato J:

Campionato Italiano Rally³⁵

- Vetture di Produzione (Gruppo N)
- Vetture S1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- Vetture Turismo (Gruppo A) fino a 2000cc (incluse varianti Kit fino a 1600cc)
- vetture S2000 (motore 2000cc atmosferico-1.6 turbo)
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000cc., ammesse in Gruppo N e in Gruppo A.
- Gruppo R

~~-RCT (solo per le gare su asfalto)~~

~~-Racing Start (limitatamente al CIR su asfalto)~~

Vetture fuori omologazione, come indicato nell'Articolo 2.1.1 della NS11 CSAI.

~~Vetture storiche in coda per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato).~~

Trofeo Rally Asfalto³⁶

~~-Vetture di Produzione (Gruppo N)~~

~~-Vetture Turismo (Gruppo A)~~

~~-Vetture S1600~~

~~-Vetture S2000 (2000cc atmosferico-1.6 turbo)~~

~~-Vetture Word Rally Car (1600cc e 2000cc Turbo)~~

~~-Gruppo R~~

~~-RCT~~

~~-FGT~~

~~-Racing Start~~

~~vetture fuori omologazione, come indicato nell'Articolo 2.1.1 della NS11.~~

~~vetture storiche in coda per un massimo di 10~~

Trofeo Rally Terra³⁷

- Vetture di Produzione (Gruppo N)

- Vetture Turismo (Gruppo A) fino a 2000cc (varianti Kit fino a 1600cc)

- Vetture S1600

- Vetture S2000 (2000cc atmosferico-1.6 turbo)

- Gruppo R

Vetture fuori omologazione, come indicato nell'Articolo 2.1.1 della NS11 CSAI

Rally internazionali non titolati³⁸

~~-Vetture di Produzione (Gruppo N)~~

~~-Vetture Turismo (Gruppo A)~~

~~-Vetture S1600~~

~~-Vetture S2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)~~

~~-Vetture Word Rally Car (1600cc e 2000cc Turbo)~~

~~-Gruppo R~~

~~-RCT~~

~~-FGT~~

~~-Racing Start~~

~~vetture fuori omologazione indicate nell'Articolo 2.1.3 della NS11.~~

~~vetture storiche in coda per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato)~~

³² Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

³³ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

³⁴ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

³⁵ Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

³⁶ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rally o se è una gara internazionale non titolata.

³⁷ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rally o se è una gara internazionale non titolata.

³⁸ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal³⁹ **31 maggio**.

Le domande d'iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ASD Rubicone ASD - Via San Crispino, 76 - 47030 San Mauro Pascoli (FC)**, entro le ore 18 del lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di **170** iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione⁴⁰

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa d'iscrizione⁴¹:

3.5.1 Iscrizioni inviate fino al 20 giugno⁴²

Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A	€ 907,50	€ 1.089,00
N2 - A6 - R1B	€ 1.167,65	€ 1.401,18
N3 - A7	€ 1.361,25	€ 1.633,50
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 1.621,40	€ 1.945,68
N4	€ 1.748,45	€ 2.098,14
S2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4	€ 1.815,00	€ 2.178,00

3.5.2 Iscrizioni inviate dal 21 al 25 giugno⁴³

Classi	Concorrente PF	Concorrente PG
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A	€ 1.089,00	€ 1.306,80
N2 - A6 - R1B	€ 1.401,18	€ 1.681,42
N3 - A7	€ 1.633,50	€ 1.960,20
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 1.945,68	€ 2.334,82
N4	€ 2.098,14	€ 2.517,77
S2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4	€ 2.178,00	€ 2.613,60

3.5.3 Rifiuto della pubblicità facoltativa

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo paragrafo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse d'iscrizione saranno maggiorati **del 50%**⁴². Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

La tassa d'iscrizione è comprensiva dello shakedown⁴⁴.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **sarà comunicata con Circolare Informativa**.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **sarà comunicata con Circolare Informativa**.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari⁴⁵ per un totale di 1500cm²: **sarà comunicata con Circolare Informativa**.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

³⁹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

⁴⁰ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

⁴¹ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.

⁴² Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

⁴³ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

⁴⁴ Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

⁴⁵ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato e avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda d'identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Le ricognizioni dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente **Mercoledì 27 giugno, dalle 08:00 alle 20:00** nel giorno⁴⁶; con gli orari **previsti dall'Articolo 1 - Programma**.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3⁴⁷** passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **14:30** alle ore **18:30** di **Giovedì 28 giugno** per l'effettuazione di test con le vetture di gara⁴⁸: **Petazzano - Gubbio (Pg)**. Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture⁴⁹.

~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e K11⁶⁰. I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro⁶¹.~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

⁴⁶ In tutti i rally, le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

⁴⁷ - CIR e gare TR inserite nel CIR: massimo due passaggi per PS.

⁴⁷ - TRA, TRT non inseriti nel CIR e FINALE di Coppa Italia: massimo tre passaggi per PS.

⁴⁷ - Internazionali non titolati: massimo 4 passaggi per PS

⁴⁸ Indicare esattamente la località e il percorso.

⁴⁹ Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

⁵⁰ Questa voce riguarda gli Organizzatori dei Rally TR (che hanno l'obbligo di prevederla quando non estendono la possibilità di effettuare lo shakedown a tutti i conduttori) e dei Rally Internazionali non titolati (che hanno la facoltà di prevederla). Segnare quindi con una "X" se lo shakedown è previsto. In caso contrario, depennare.

⁵¹ Massimo € 155,00.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'Articolo 11 della NS11 CSAI.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'Articolo 12.2.2 della NS11 CSAI) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Rifornimento di carburante⁵²

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

4.9 Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato sarà possibile prevedere i paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza⁵³

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____⁵⁶ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo⁵⁴, uguale per tutte le vetture.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11-Articolo 16.8⁵⁵.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁵⁶ UTC-GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a⁵⁷: **Gubbio - Piazza 40 Martiri**, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà ~~verrà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella NS11 CSAI.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli Articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

⁵² Articolo valevole soltanto per i Rally CIR e TR. In caso di Rally Internazionali non titolati, depennare.

⁵³ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁵⁴ Nei Rally su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

⁵⁵ Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

⁵⁶ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁵⁷ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli Articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;

~~Speciali;~~

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale⁵⁸ _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

~~Altri premi;⁵⁹~~

9.2 Premi in denaro⁶⁰

~~Non previsti~~

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi é parte integrante del presente RPG.

oooooooo

⁵⁹ Se previsti, indicare.

⁶⁰ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

(Ultima pagina del RPG del Rally: **25° Rally San Crispino - Città di Gubbio - data: dal 28 al 30 giugno 2012**)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI **Daniele GABRIELLI** _____

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)⁶¹ **Fabrizio FONDACCI** _____

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore⁶² **Daniele GABRIELLI** _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore⁶³ **Daniele GABRIELLI** _____

Il Delegato Regionale CSAI⁶⁴ **Marco POPONI** _____

Visto, si approva
Il Segretario della CSAI
Marco FERRARI

Il presente RPG é stato approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2012.

⁶¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁶² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁶³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁶⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.